



## ZÁPIS ZE STAFF MEETINGU 22.6.2012

### **Přítomní**

Borek Stěhule	CZ-DIR
Michal Vorel	CZ-ADIR
Matej Quarda	CZ-AOC
Marek Buchtela	CZ-AOAC
Vojtěch Míra	CZ-EAC
<i>Ondřej Horák*</i>	<i>CZ-EC</i>
Dominik Novák	CZ-TA1
Jan Florián	CZ-FOAC
Petr Nečesaný	CZ-AWM
<i>Petr Lachman*</i>	<i>CZ-WM</i>
<i>Marek Sedlák*</i>	
David Kučera	
Jakub Klásek	
Jakub Nedorost	
Jakub Sehnal	
Barbora Augustová	

\* Účast za pomoci audiovizuální techniky.

23.6.2012  
Michal Vorel  
CZ-ADIR

# 1. OBECNÉ ZMĚNY

## 1.1. ZMĚNA COLOR SCHEME PRO IVAC

V důsledku proběhlé změny v barevném podkladu na ACC Praha dojde v nejbližší době k uvolnění nového colorscheme.

## 1.2. ŘEŠENÍ PRAVIDELNÝCH AKTUALIZACÍ SECTOR FILE

Bude stanoven pověřený tým lidí, kteří se budou pravidelně starat o jednotlivé aktualizace na základě informací z reálného prostředí. Tento tým bude zařazen do Staffu divize, na pozice LKAA-CH, LKAA-ACH příp. LKAA-CHA1.

## 1.3. ROZDĚLENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ SECTOR FILE

Z důvodu snížení počtu informací poskytovaných programem Ivac v průběhu řízení bude vydáno několik dílčích verzí Sector File, obsahujících pouze informace potřebné na vybrané pozici. Radikálním způsobem se tedy „vyčistí“ mapa od nepotřebných informací.

## 1.4. ZMĚNA V OBSAZENÍ POZICE DELIVERY NA LKPR

Pozice LKPR\_DEL smí být obsazena kdykoli, bez závislosti na obsazení vyššího stanoviště.

## 1.5. POPISY ČLENŮ STAFFU

Budou aktualizovány informační texty na ivao.cz v sekci Staff tak, aby reflektovaly aktuální využití staffu. Jedná se o „popisy práce“ jednotlivých členů. Věříme, že tento krok povede ke zlepšení efektivity spolupráce s jednotlivými složkami. Změny provede Michal Vorel

## 1.6. LICENCOVÁNÍ ATC

Z důvodu technické neproveditelnosti, byl tento návrh, pro licencování ATC na jednotlivá stanoviště (náhrada za FRAs), zamítnut.

## 1.7. FRAS PRO NOVOU SEZÓNU

Protože se současný model převážně osvědčil, rozhodli jsme se pokračovat ve stávajícím stavu (s níže uvedenou prázdňinovou výjimkou).

## 1.8. EVENTY V PRŮBĚHU PRÁZDNIN

V důsledku proběhlých změn budou v průběhu prázdnin organizovány eventy převážně s letní tematikou.

## 1.9. ZMĚNA OMEZENÍ RYCHLOSTI

Na základě změn přejatých z reálného prostředí je i ve virtuálním prostředí zvýšena letová hladina pro omezení rychlosti na 250KIAS z FL100 na FL125. Tato změna bude dále publikována na divizních stránkách a zařazena do pilotních výcviků.

## 1.10. ROUTE DATABASE

Tratě poskytované databázemi IVAO nejsou v mnoha případech aktuální. Proto pilotům důrazně nedoporučujeme tyto tratě používat. Všechny tratě v průběhu prázdnin projdou revizí a budou přidány pro nejčastěji létané tratě, případně lety divizních tours a ty budou udržovány aktuální.

## 1.11. IVAN SERVER

Již v předchozích měsících byla IVAO-HQ nabídnuta spolupráce formou hostování síťového serveru v ČR. Z naší strany byly poskytnuty všechny potřebné informace již v listopadu minulého roku. V případě, že neobdržíme vyjádření do začátku nové sezóny (tj. k 1.9.2012) bude tato nabídka z naší strany zrušena.

## 2. TRÉNINKOVÝ PROGRAM

### 2.1.PSEUDOPILOTI

V souvislosti s požadavky danými IVAO-HQ byla vybrána skupina, která bude vycvičena pro potřeby obsluhy HAL simulátoru. Vybraným členům bude přidělen IVAO Trainer status a budou oprávněni provádět výcviky na simulátoru HAL. Pseudopiloti budou vyškoleni v nejkratším možném čase. Michal Vorel, Borek Stěhule.

### 2.2.LETIŠTNÍ TRENÉŘI

Status IVAO Trainer získá jakákoli další osoba, pro účely výcviku místních postupů regionálních letišť na základě pověření odpovědným členem Staffu (CZ-AOC).

### 2.3.HAL VÝCVIK

Z důvodu potřeby výcviku radarových ATC bude v průběhu prázdnin věnováno výrazně více pozornosti výcviku na simulátoru HAL. Trénování budou především vybraní členové pro připravovanou třicetihodinovku. HAL výcvik povede Matej Quarda CZ-AOC.

### 2.4.UVOLNĚNÍ FRAS V PRŮBĚHU PRÁZDNIN

Na základě externího podnětu jsme se rozhodli dočasně změnit nastavení FRAs v termínu od 16.7.2012 do 12.8.2012. Omezení hodnotí na pozice budou v některých případech o úroveň snížena a budou tedy nastavena následovně:

- ACC Praha – minimálně APC
- APP Praha – minimálně ADC
- LKPR TWR, GND, DEL – minimálně AS3
- Regionální TWR, GND – minimálně AS2

Ostatní pozice zůstanou nezměněny. Obsazení Follow Me služeb se řídí IVAO Rules and Regulations. Věříme, že v průběhu letních měsíců toto uvolnění bude ku prospěchu věci a že využijete možnosti si zkusit řízení i na pozici, která je Vám dosud zapovězena. Staff bude provádět kontroly dodržování elementárních postupů ve smyslu IVAO Rules and Regulations.

### 2.5.VÝCVIK ATC PRO 30H

V průběhu prázdnin bude probíhat intenzivní výcvik na stanovištích LKPR TWR, GND, DEL v zájmu zvýšení kvality na přijatelnou úroveň pro řízení na 30H. Tyto tréninky budou součástí odpovídající Tour a budou dostatečně dopředu avizovány divizním webem.

V termínu 18.9.2012 proběhne tzv. Secvičná, kdy bude zaručeno plné pokrytí a bude připraven poměrně rozsáhlý event na LKPR.

### 2.6.ZMĚNY ATC ZKOUŠEJÍCÍCH

Bude provedena aktualizace příslušné informace na divizním webu tak, aby reflektovala aktuální rozložení ATC (a pilotních) zkoušejících do nové sezóny. Za ATC zkoušky odpovídá Matej Quarda CZ-AOC, CZ-TA2.

### 3. DIVIZNÍ TRIČKA

Bylo rozhodnuto, že projekt divizních triček pro sezónu 2012-2013 bude realizován. Bude vybrán dodavatel kvalitnějších triček než u těch z minulé sezóny. Motiv potisku a metoda zůstane stejná. Očekáváme, že cena by mohla mírně vzrůst v závislosti na vybraném materiálu.

Způsob distribuce zůstane stejný, jako u minulé akce. Bezhotovostní platba předem na účet, opatřena VIDem v poznámce. Ve výjimečných případech možná hotovostní platba při převzetí.

Bude k dispozici, tak jako minule, možnost výběru velikosti. Pro členy Staffu bude opět připravena speciální série se zvláštním motivem.

Konkrétní nabídky předloží Borek Stěhule, Petr Nečesaný případně Peter Fabian a bude z nich vybrána ta nejvýhodnější. Detaily o cenách a možnosti objednání budou včas zveřejněny na divizních stránkách.

### 4. 30H ONLINE 2012

Vzhledem k úspěchu dříve konaných akcí bylo rozhodnuto, že v letošním roce proběhne další akce tohoto charakteru. Termín je koncipován na poslední víkend v září.

#### 4.1.VÝBĚR A VÝCVIK ATC

Byla stanovena základní skupina ATC pro účast na této akci. Veřejné výběrové řízení se tedy konat nebude. Odpovědné složky Staffu budou jednotlivé ATC kontaktovat za účelem jejich výcviku. Připsání na seznam ATC je možné po dohodě s Matejem Quardou, CZ-AOC, CZ-TA2. Tento systém jsme vybrali v zájmu maximalizace kvalit poskytovaných služeb. Výjimky jsou povoleny u hostů – pozorovatelů.

#### 4.2.POKRYTÍ

Pokud to počty kvalitních ATC dovolí, počítáme s následujícím pokrytím: 2x ACC Praha (East, West), 3x APP Praha (Approach, Departure, Director), LKPR TWR, GND, DEL, Follow me. V případě že budou dostupné další lidské zdroje, bude operativně obsazeno LKMT a LKTB APP, TWR, GND.

## 5. DIVIZNÍ TOURS

### 5.1.REAL OPERATIONS IFR TOUR 2011-2012

Tento model tour se bohužel příliš neosvědčil (zapojili se a již dokončili pouze dva piloti), proto bude tour k 1. Září 2012 ukončena. Do příští sezóny bude nahrazena klasickým modelem IFR Tour.

### 5.2.IFR TOUR 2012-2013

Od 1. Září 2012 bude spuštěna nová verze IFR tourey pro členy české divize IVAO. Tato tour Vás provede zajímavými i neobvyklými destinacemi jako je například LKLN, LKHK, LKVO apod. Pro splnění této tour bude zapotřebí odletět všechny části tak, jak stanoví pravidla. Tour připraví Vojtěch Míra.

### 5.3.VFR TOUR 2012-2013

Od 1. Září 2012 bude spuštěna také VFR Tour. Původní návrh této tour se zrodil již před několika lety avšak bohužel se některé změny, s tím spojené, nepodařilo prosadit u IVAO-HQ. Proto je tato tour uvolněna jako VFR. V průběhu této tour se budete moci setkat se zajímavými kouty české krajiny, poznat něco málo z historie naší země a objevit, dosud virtuálně nepoznané památky. Tour připravil Ladislav Seidl. Reportování letů v systému ivao.cz bude obohaceno o funkci uploadu předem definovaných souborů. Technicky zajistí Petr Lachman do data spuštění této tour.

### 5.4.TRAINING ASSISTANCE TOUR 2012

Tato tour bude k 3. Září 2012 vyhodnocena a ukončena. Podmínka k úspěšnému zakončení byla stanovena na 10 odletěných a schválených letů. V průběhu měsíců července a srpna bude ještě několik dalších možností počet letů navýšit (viz prázdninový výcvikový program).

### 5.5.TRAINING ASSISTANCE TOUR 2012-2013

Po pozitivní zkušenosti z minulé sezóny bylo rozhodnuto o znovunasazení této tour i v sezóně následující. Budou stanoveny přesné počty minimálních letů pro splnění na základě výsledků z letošní. Tour připraví Michal Vorel / Marek Sedlák

### 5.6.HELI TOUR 2010-2012

Vzhledem k minimálnímu počtu pilotů přihlášených do této tour bylo rozhodnuto, že tato tour se opět prodlouží do konce následující sezóny tedy 1. Zářím 2013. V průběhu sezóny bude vypsáno několik zajímavých a tématicky laděných misí. Tour připravuje Borek Stěhule.

### 5.7.ONLINE DAY TOUR 2011-2012

Zájem o tuto tour byl v současné sezóně také minimální. Proto bude tour k 1. září 2012 bez náhrady ukončena.

## 6. PERSONÁLNÍ ZMĚNY VE VEDENÍ

### 6.1.CZECH EVENT COORDINATOR

Po dlouhé době se Ondřej Horák rozhodl opustit náš tým a dnes na svou jedinou pozici rezignoval.

Na tuto pozici byl povýšen Vojtěch Míra z pozice Czech Event Assistant Coordinator a to bez prodloužení zkušební doby.

### 6.2.CZECH EVENT ASSISTANT COORDINATOR

V souvislosti s proběhlou změnou na pozici Czech Event Coordinator bylo nutné uvolnit tuto pozici.

Pozice Czech Event Assistant Coordinator je blokována pro Davida Kučeru do doby, než bude ve smyslu IVAO Rules and Regulations možné mu tuto pozici svěřit. Poté bude přijat na zkušební dobu tří měsíců.

### 6.3.CZECH TRAINING COORDINATOR

Pro dovršení procesu povýšení a v rámci připravovaných výcviků se Michal Vorel rozhodl na tuto svou pozici rezignovat. Michal nadále setrvá v pozici Czech Assistant Director.

Na tuto pozici byl vybrán Marek Sedlák, jakožto zkušený virtuální pilot. Byl přijat na zkušební dobu tří měsíců.

### 6.4.CZECH MEMBERS ASSISTANT COORDINATOR

Tato dlouhodobě volná pozice byla svěřena Jakubu Kláskovi na zkušební dobu tří měsíců. Je určena, mimo jiné, i pro grafickou podporu event-staffu.

### 6.5.FIR PRAHA CHIEF ASSISTANT

Tato dlouhodobě volná pozice byla svěřena Jakubu Sehnalovi na zkušební dobu tří měsíců. Je určena primárně pro správu a dohled nad aktualizacemi Sector File a jinými změnami ve FIRu.

### 6.6.FIR PRAHA CHIEF

Pozice po dlouhodobě neaktivním Filipu Dvořákovi bude uvolněna ve chvíli, kdy bude nalezen vhodný nástupce.

## 7. NÁVRHY ČLENŮ

### 7.1. JIŘÍ VAŠÍČEK

---

*Vytvoření "pracovních týmů (o zhruba 3 vedoucích lidech), kteří by se starali o výcvik místních postupů na stanovištích APP a níže regionálních letišť. V plné koordinaci s činnými složkami Staffu, zejména EC, AOC, TC. Tímto způsobem vytvořit systém dohledu na jednotlivých letištích a zlepšit "podhoubí" ATCos.*

---

Návrh akceptován pouze částečně. Přidána možnost jmenovat IVAO Trainer pro jednotlivá letiště po schválení CZ-AOC. Zbytek návrhu o "přivlastňování letišť" byl zamítnut. Eventy možno koordinovat i individuálně s Event-Staffem, na to není potřeba tým lidí.

### 7.2. SAMUEL MAREŠ

---

*Vyřešit problematiku IVAO CZ skupiny na Facebooku*

---

Byla přijata interní opatření taková, aby vedla ke snížení nežádoucích efektů v této skupině.

### 7.3. DENIS TOBIÁŠEK

---

*Upravit FRAs tak, aby se zvýšila kvantita řídicích na LKPR.*

---

Tento návrh byl akceptován pouze částečně. V průběhu prázdnin, na přelomu Července a Srpna dojde k plošnému snížení všech FRAs o jeden stupeň. Viz tréninkový program.

### 7.4. JIŘÍ NOVÁK

---

*Umožnit Multicrew při náletech divizních Tours. Možnost tréninku v režimu Multicrew a následně i zkoušek.*

---

Tento návrh byl ve většině bodů přijat. U divizních tours bylo povoleno létat ve vícečlenné posádce. Každý pilot bude reportovat sám za sebe a do poznámky pro validátora uvede heslo MULTICREW, VID a JMÉNO druhého pilota. Pakliže budou oba reporty ve shodě, let bude uznán. V případě, že nebudou, bude uznán let pouze tomu, na jehož účet byl let proveden.

Tréninky v Multicrew jsou vždy na dohodě s trenérem. Praktické zkoušky v Multicrew nejsou technicky proveditelné a tento bod návrhu je proto zamítnut.