



ZÁPIS ZE STAFF MEETINGU 12.4.2013

Přítomní:

Marek Buchtela	CZ-TC
Jakub Klásek	CZ-MAC
Lukáš Myška	CZ-SOAC
Petr Nečesaný	CZ-AWM
Jakub Sehnal	LKAA-CHA1
Ladislav Seidl	CZ-FOAC
Michal Vorel	CZ-DIR
Barbora Augustová	
David Dobřichovský	SK
Karel Fiala	CFFS
Andrej Lališ	SK-DIR
Igor Lenorovič	SK
Jakub Nedorost	
Jan Podlipský	CFFS
Michal Radoňský	
Jan Říha	SK
Jan Vaniš	

1. OBECNÉ

1.1. ODSTRANĚNÍ „ON TRIAL“ STATUSU NOVÝM ČLENŮM STAFFU

Po uplynutí zkušební doby bude odebrán status On Trial následujícím členům Staffu. Ostatním bude, zejména pro neaktivitu, prozatím ponechán.

- Jakub Klásek (CZ-MAC)
- Jan Koranda (CZ-SOC)
- David Kučera (CZ-EAC)
- Lukáš Myška (CZ-SOAC)
- Tomáš Pešák (CZ-TAC)
- Jakub Sehnal (LKAA-CHA1)

Tímto se uvedení členové stávají plnohodnotnou součástí Staffu.

1.2. VYHODNOCENÍ VÝBĚROVÝCH ŘÍZENÍ

Bylo rozhodnuto, že bude prodloužena doba, kdy je možno posílat kandidatury ke všem aktuálně vypsaným výběrovým řízením. Nově bude přidáno výběrové řízení na pozici Betatester k aktuálně vyvíjenému TWR simulátoru – tuto pozici vypisuje Training department.

1.2.1. PSEUDOPILOT

Vzhledem k nízkému počtu došlých kandidatur nebylo rozhodnuto o jmenování. Doba pro zasílání kandidatur bude prodloužena do 30.4.2013

1.2.2. WEBMASTER ADVISOR

Vzhledem k nulovému počtu došlých kandidatur nebylo rozhodnuto o jmenování. Doba pro zasílání kandidatur bude prodloužena do 30.4.2013

1.3. PR DIVIZE SE ZAMĚŘENÍM NA ZÍSKÁNÍ NOVÝCH ČLENŮ

Budou prozkoumány možnosti zviditelnění IVAO a virtuálního létání obecně ve spolupráci s kontakty ve veřejných médiích.

1.4. DIVIZNÍ TOURS

1.4.1. CZ HELI TOUR 2010/2013

Autor této tour, Borek Stěhule, již není členem Staffu a proto tvorbu nových misí přebere Lukáš Myška a pokusí se v této, úspěšné tour, pokračovat alespoň do konce sezony.

1.4.2. CZ VFR TOUR 2012/2013

VFR tour bude ukončena k 30.8.2013, kdy dojde ke spuštění zcela nové VFR tour, kterou připraví Ladislav Seidl.

1.4.3. CZ TRAINING ASSISTANCE TOUR 2012/2013 (ATC)

Training assistance tour bude pro nepřilíš velký zájem ze strany pilotů ukončena ke konci sezony. Pravděpodobně ji už nenahradí nová.

1.4.4. CZ TRAINING ASSISTANCE TOUR 2013/2014 (PILOT)

Byla diskutována myšlenka zařazení zcela nového konceptu Tour spíše výcvikového charakteru. Náplň by spočívala v tom, že by byly pravidelně pořádány výcvikové akce (od VFR až po komplexní navigační IFR lety). Bude proveden bližší průzkum koncem sezony, zda o takovou tour bude zájem mezi členy.

1.4.5. CZ IFR TOUR 2012/2013

Očekáváme ukončení letošní IFR tourey ke konci sezony. Je však možné, že v případě zájmu bude prodloužena až do konce roku 2013 a dojde tak k souběhu.

1.4.6. CZ IFR TOUR 2013/2014

Na nadcházející sezonu připravujeme zcela nové pojetí IFR tour tak, abychom se podívali i do vzdálenějších destinací. Předpokládáme, že piloti si budou moci sestavit plán letů dle vlastního uvážení v rámci pravidel, které budou stanoveny později.

1.4.7. CZ SPECOPS TOUR 2013/2014

Lukáš Myška s Janem Korandou připravují zcela novou tour pro nadcházející sezonu, zahrnující mimocivilní aktivity na síti.

1.5. SPECOPS (PONDĚTY VIKTORA KOMARA)

1.5.1. OMEZENÍ POUŽÍVÁNÍ VOLACÍHO ZNAKU CEF POUZE PRO ČLENY CVAF

Takto prezentovaný návrh není z hlediska pravidel možno realizovat. Nadále ale považujeme za vhodné se před použitím volacího znaku Czech Airforce /CEF informovat u SOC/SOAC. Tato informace se objeví na divizním webu.

1.5.2. CERTIFIKACE VOJENSKÝCH ŘÍDÍCÍCH A ŘÍZENÍ NA VOJENSKÝCH LETIŠTÍCH

Byl vznesen požadavek na IVAO HQ- SOD, na podmínky použití ocenění „Special Operations Controller“ jakožto licence vojenského řídicího. Takto podaný návrh byl odmítnut s odvoláním na ocenění „Special Operations tour“ a „ATC Training“.

Licencování do IVAO profilu tedy možné není, avšak bude na veřejném místě (divizní web) k dispozici seznam řídicích, kteří jsou vycvičení pro řízení na vojenských stanovištích. Takovýto seznam bude aktualizován a udržován SOC/SOAC v kooperaci s CvAF.

1.5.3. OSTRÁ HOTOVOST V RÁMCI SYSTEM VESUP

Vzlety ostré hotovosti a obecně zásahů proti civilnímu provozu jsou velmi problematické z hlediska pravidel sítě IVAO. V rámci systému vESUP je toto možné použít, avšak o implementaci této funkce prozatím neuvažujeme. Vzlety ostré hotovosti by měly být předmětem koordinace se SOC/SOAC a prováděny výhradně na oficiálních eventech vojenského zaměření.

1.5.4. LKAA MIL SECTORFILE PRO VOJENSKÉ ÚČELY

Systém vESUP bude obsahovat funkci pro generování .SCT souborů dle zadaných pravidel. Mimo jiné bude umožňovat i aktivaci prostorů.

1.6. SYSTÉM VESUP

vESUP byl navržen primárně k tomu, aby poskytoval informace ATC k vydání letového povolení, které by bylo zcela správné z hlediska výběru odletových tratí, kódů SSR a dalších parametrů.

1.6.1. ZÁKLADNÍ POPIS

System vESUP je samostatná aplikace, která přejímá data ze sítě IVAO prostřednictvím divizního webu. Poskytuje informace o každém letu v rámci jednoho stanoviště ATC formou elektronického letového proužku. System buď sám, nebo v součinnosti s nadřazeným radarovým stanovištěm generuje letové povolení, případně stojánku příletu.

1.6.2. PRVNÍ VYDÁNÍ

V nejbližší době bude vydána první veřejná verze tohoto programu (Release Candidate 1). O její dostupnosti budou informováni aktivní řídicí na síti IVAO.

1.6.3. PODNĚTY NA DALŠÍ FUNKCE

Generování .SCT file pro IvAc dle zadaných parametrů. Implementace vojenských aktivit do systému.

2. CFFS

2.1. POPIS FUNGOVÁNÍ

CFFS je organizace, která má vlastní strukturu a funguje samostatně. V podstatě jde o projekt virtuální letecké školy. Vedení divize v tomto případě funguje pouze jako kontrolní orgán.

CFFS bude poskytovat elementární výcvik VFR letů na síti IVAO. Letištěm primárně určeným k výcviku základů létání je LKHK – Hradec Králové. Oficiální slavnostní zahájení činnosti této organizace proběhne v úterý 16.4.2013

2.2. POŽADAVKY KLADENÉ NA INSTRUKTORY

Každý instruktor, který je licencován k výcviku na síti IVAO projde výběrem Staffu na návrh organizace CFFS. Základní požadavky jsou: pilotní hodnost PP nebo vyšší, přiměřený počet nalétaných hodin, virtuální historie a zájem o síť IVAO. Za výběr těchto trenérů odpovídá CZ-TC/CZ-TAC.

2.2.1. JMENOVÁNÍ INSTRUKTORŮ OFICIÁLNÍMI IVAO TRENÉRY

2.2.1.1. *KAREL FIALA*

Hodnost PP, 450 hodin jako pilot. Bude jmenován jako IVAO Trainer.

2.2.1.2. *JAN PODLIPSKÝ*

Hodnost PP, 250 hodin jako pilot. Bude jmenován jako IVAO Trainer.

2.2.1.3. *THOMAS GRASSEGGER*

Hodnost AFS, 130 hodin jako pilot. Po splnění všech základních podmínek bude rozhodnuto o jeho jmenování jako IVAO Trainer.

2.2.1.4. *JAN NOVÁK*

Hodnost PP, 116 hodin jako pilot. Bude jmenován jako IVAO Trainer.

2.2.1.5. *MARTIN ŠEFČÍK*

Návrh na jmenování byl ze strany CFFS pozastaven

3. LKAA FIR 30H ONLINE

3.1. TERMÍN KONÁNÍ AKCE

Letošní akce proběhne o prodlouženém víkendu 26-28 října 2013.

Tento termín vyhovuje i Slovenským kolegům, kteří budou pořádat podobnou akci souběžně.

3.2. PROSTORY KE KONÁNÍ

Budou prozkoumány možnosti a dispozice prostor pro konání této akce a to do příštího Staff Meetingu.

3.3. REGIONÁLNÍ LETIŠTĚ

Po mnoha diskusích nejen v rámci Staffu bylo přikročeno k původnímu formátu této akce. Pokrytí z jednoho řídicího centra bude zajištěno pouze pro letiště LKPR a oblastní služby řízení.

Řízení regionálních letišť bude umožněno dobrovolníkům z vlastních prostor na základě rezervací v systému.

3.4. ÚČAST ATC NA AKCI

Byly stanoveny základní požadavky: hodnota ADC nebo vyšší + doporučení + aktivita (cca 50 hodin jako ATC) v období 1.5.2013 – 31.8.2013.

1.9 bude k dispozici seznam členů, kteří budou na akci vybráni jako ATC.

3.5. ZMĚNA ČASU V PRŮBĚHU

Je nutné vymyslet způsob, jakým se bude řešit změna letního času na zimní v noci během akce.

Jednou z možných variant je i vyčkávání.

3.6. TRIČKA A OSTATNÍ PŘEDMĚTY PRO ROK 2013

Bude uvolněna nová série divizních triček. Design těchto a barevné provedení zůstane jednotné jako v předchozích sériích.

3.6.1. FINANCOVÁNÍ

Po neblahých zkušenostech z minulých období bylo přikročeno ke zřízení zvláštního bankovního účtu pro tyto transakce. V současné době probíhá analýza nabídek bankovních ústavů, která bude projednána později.

3.6.2. VÝROBA

Dále probíhá analýza trhu v rámci nalezení alternativních dodavatelů za účelem snížení nákladů na výrobu.

3.6.3. DALŠÍ PŘEDMĚTY

V letošní sérii, tak jako v těch předcházejících nebudou vydávány žádné další předměty (propisky, hrnky...) v logotypu IVAO-CZ, mimo jiné z důvodu finanční náročnosti.

4. CZ/SK

ČESKO SLOVENSKÁ ZKOUŠKOVÁ SPOLUPRÁCE

ÚPRAVA INTERNÍCH PRAVIDEL

Po dohodě s přítomným zástupcem Staffu slovenské divize byla snížena lhůta pro informování hostující strany o konání akce. Z původních 7 dnů před konáním je nyní pouze 5 dnů před konáním.

Důvodem pro takovouto úpravu byla častá nemožnost dodržení této lhůty pro zveřejnění.